



DRAWING BY:

PROJECT NO.

PROJECT NAME:

OWNER:

อปต.นาบัว

DRAWING TITLE:

รูปตัดโครงสร้างทาง

DATE:

DRAWN:

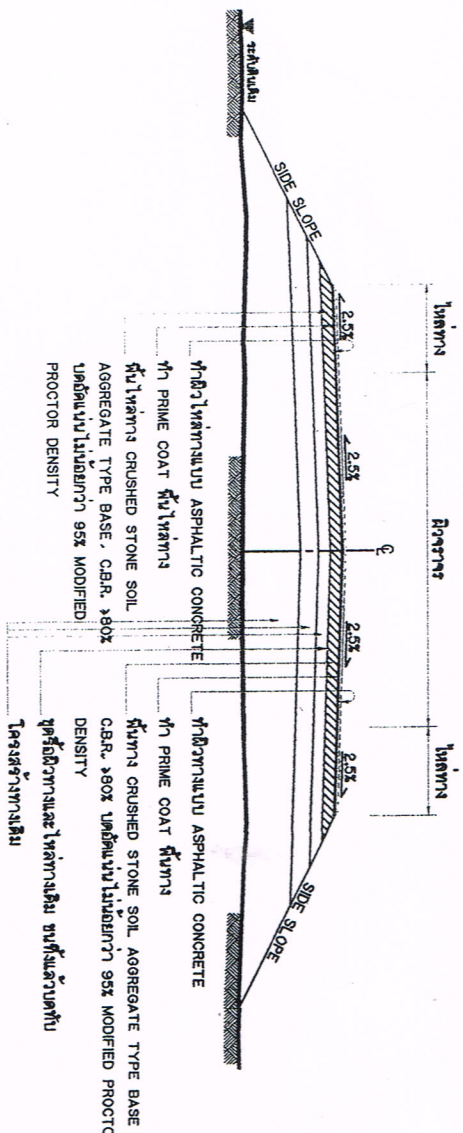
CHECKED:

TOTAL DRAWINGS:

SCALE:

DRAWING No.:

DATE:



รูปตัด โครงสร้างทาง

NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการก่อสร้างถนนอัดฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อัดฟัลติก • มาตรฐานงานอัดฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE • มทว230-2545
2	PRIME COAT	อัดฟัลติก • มาตรฐานงานไพรม์โคท (PRIME COAT) • มทว225-2545
3	พื้นทาง BASE และผิวไหล่ทาง	ต้องเป็นหินบะซอลต์ (GRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASED ตาม มทว223-2545 ค่า L.L. ต้องไม่ต่ำกว่า 25% ค่า P _u ไม่ต่ำกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่ต่ำกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้ความหนาแน่นไม่ต่ำกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และค่า CBR. ไม่ต่ำกว่า 80% หรือเท่ากับผลในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
4	เส้นบ่งชี้ทางจราจร	อัดฟัลติก • มาตรฐานงานเส้นบ่งชี้จราจรและเส้นเครื่องหมายจราจร

ขั้นตอนก่อสร้างทางอัดฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการบดทับชั้น แล้วค้ำทับให้คงรูปจากและผิวหน้าแบบเดิมที่ทำการบด
2. ทำการขุดหรือผิวทางและผิวไหล่ทางเดิม (ยกพื้น) แล้วบดทับ
3. ลงหินบดที่ผิวทางและผิวไหล่ทาง บดทับแน่นไม่ต่ำกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และค้ำทับบ่งชี้ทางจราจร

หมายเหตุ

1. งานขุดและบดทับผิวเดิม โครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามที่วิศวกรและช่างโครงสร้างได้ตรวจความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการก่อสร้างโดยอยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรควบคุมงาน
2. ภายใต้งานหลักที่วิศวกรควบคุมงานได้กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการแก้ไขทำการค้ำทับได้ตามความเหมาะสม และอาจมีการเพิ่มหินบดที่ผิวทางเดิมถ้าสภาพที่ทำการขุด อากาศหรือดินและน้ำแข็งที่ผิวทางเดิมยังไม่แข็งแรงเพียงพอ โดยอาจดำเนินการเปลี่ยนแปลงสีผิวทางเดิมก่อนการดำเนินการ และคุณสมบัติของวัสดุชั้นผิวที่ทำการบดทับ หรือชั้นที่ผิวทางหน้างานโดยไม่มีข้อกำหนดที่วิศวกรควบคุมงานได้กำหนดไว้ หรือใช้โดยอยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรควบคุมงาน
3. วิศวกรผู้ไม่มีความชำนาญในการตรวจสอบที่วิศวกรควบคุมงานได้กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยวิศวกรผู้ควบคุมงานในชั้นที่วิศวกรควบคุมงานได้กำหนดไว้ในแบบสามารถแก้ไขได้ในดุลยพินิจของวิศวกรควบคุมงาน
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขผิวทาง ชนิด 1, 2 และ ชนิด 3 จะต้องมีให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาแน่นของหินบดที่ผิวทางและผิวไหล่ทาง จะกำหนดไว้ในแบบและสามารถตรวจสอบความหนาแน่นของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดไว้ในแบบและสามารถตรวจสอบความหนาแน่นและวัสดุใหม่ หรืองานที่ทำการบดทับแล้วสามารถตรวจสอบวัสดุใหม่และเส้นฐาน RAIL จะกำหนดไว้ในแบบและสามารถตรวจสอบวัสดุใหม่โดยวิศวกรที่รับผิดชอบ
6. แบบนี้ใช้ร่วมกับแบบที่ V-9-102

การทางหลวงชนบท		จังหวัดสุพรรณบุรี	
อนุมัติ/แก้ไข/ออก (Signature)	อนุมัติ/แก้ไข/ออก (Signature)	อนุมัติ/แก้ไข/ออก (Signature)	อนุมัติ/แก้ไข/ออก (Signature)
อนุมัติ/แก้ไข/ออก (Signature)	อนุมัติ/แก้ไข/ออก (Signature)	อนุมัติ/แก้ไข/ออก (Signature)	อนุมัติ/แก้ไข/ออก (Signature)
อนุมัติ/แก้ไข/ออก (Signature)	อนุมัติ/แก้ไข/ออก (Signature)	อนุมัติ/แก้ไข/ออก (Signature)	อนุมัติ/แก้ไข/ออก (Signature)

The ownership of the copyright in this drawing by KADHANKAE @ THAILAND COMPANY LIMITED whose consent must be obtained before any use or reproduction of the drawing or any part here of can be made.



DRAWING BY:

PROJECT No.

PROJECT NAME:

OWNER:

อปต.นาบัว

DRAWING TITLE:

แบบแปลนระชาสัมพันธ์

โครงการ

ลำดับ	รายการ	รายละเอียด
1	ดิน	ดินถม
2	เสา	เสาเข็ม
3	ระบบ	ระบบ
4	วัสดุ	วัสดุ
5	อื่น	อื่น

The ownership of the copyright in this drawing by Kachana Lake Water Treatment Plant COMPANY, LIMITED whose consent must be obtained before any use or reproduction of the drawing or any part thereof, can be made.

SCALE: DRAWING No.:

DRAWN:

CHECKED:

TOTAL DRAWINGS:



เหล็ก 1"x1" เชื่อมติดแผ่นเหล็ก

แผ่นเหล็ก

ท่อเหล็กกลม Ø 2"

ระดับดินเดิม



สำนักงาน

Handwritten signature

Handwritten signature